

電気需給約款の旧新対照表

改定前	改定後
別表	別表
<p>2 燃料費調整</p> <p>ロ 燃料費調整単価</p> <p>燃料費調整単価は、契約種別ごとに次の算式によって算定された値といたします。なお、燃料費調整単価の単位は、1 銭とし、その端数は、小数点以下第 1 位で四捨五入いたします。</p> <p>(イ) 1 キロリットル当たりの平均燃料価格が 44,200 円を下回る場合</p> $\begin{aligned} & \text{燃料費} \\ & \text{調整単価} = (44,200 \text{ 円} - \text{平均燃料価格}) \\ & \times \frac{\text{(2) の基準単価}}{1,000} \end{aligned}$ <p>(ロ) 1 キロリットル当たりの平均燃料価格が 44,200 円を上回り、かつ、66,300 円以下の場合</p> $\begin{aligned} & \text{燃料費} \\ & \text{調整単価} = (\text{平均燃料価格} - 44,200 \text{ 円}) \\ & \times \frac{\text{(2) の基準単価}}{1,000} \end{aligned}$ <p>(ハ) 1 キロリットル当たりの平均燃料価格が 66,300 円を上回る場合平均燃料価格は、66,300 円といたします。</p> $\begin{aligned} & \text{燃料費} = (66,300 \text{ 円} - 44,200 \text{ 円}) \\ & \text{調整単価} \\ & \times \frac{\text{(2) の基準単価}}{1,000} \end{aligned}$	<p>2 燃料費調整</p> <p>ロ 燃料費調整単価</p> <p>燃料費調整単価は、契約種別ごとに次の算式によって算定された値といたします。なお、燃料費調整単価の単位は、1 銭とし、その端数は、小数点以下第 1 位で四捨五入いたします。</p> <p>(イ) 1 キロリットル当たりの平均燃料価格が 44,200 円を下回る場合</p> $\begin{aligned} & \text{燃料費} \\ & \text{調整単価} = (44,200 \text{ 円} - \text{平均燃料価格}) \\ & \times \frac{\text{(2) の基準単価}}{1,000} \end{aligned}$ <p>(ロ) 1 キロリットル当たりの平均燃料価格が 44,200 円を上回る場合</p> $\begin{aligned} & \text{燃料費} \\ & \text{調整単価} = (\text{平均燃料価格} - 44,200 \text{ 円}) \\ & \times \frac{\text{(2) の基準単価}}{1,000} \end{aligned}$ <p style="text-align: right;"><u>(削除)</u></p>